

10 Daerah DKI Jakarta Berpotensi Alami Pergeseran Tanah, Ini Daftarnya

JAKARTA (IM) - Badan Penanggulangan Bencana Daerah (BPBD) DKI Jakarta menyebutkan ada sebanyak 10 lokasi di Jakarta berpotensi mengalami pergerakan tanah tingkat menengah pada Maret 2022.

"Informasi dari PVM-BG (Pusat Vulkanologi dan Mitigasi Bencana Geologi) Kementerian ESDM, beberapa lokasi di Provinsi DKI Jakarta berada di zona menengah," tulis unggahan dalam akun media sosial Instagram BPBD DKI Jakarta, dipantau Selasa (1/3).

Pada zona menengah ini, BPBD menyebutkan, dapat terjadi gerakan tanah jika curah hujan di atas normal, terutama pada daerah yang berbatasan dengan lembah sungai, gawir, tebing jalan, atau jika lereng mengalami gangguan.

Unggahan dalam akun media sosial Instagram BPBD DKI Jakarta itu juga mengingatkan, lurah, camat, dan

masyarakat, di sekitar lokasi yang berpotensi, diimbau untuk tetap mengantisipasi adanya potensi gerakan tanah pada saat curah hujan di atas normal.

Berdasarkan unggahan tersebut, 10 lokasi yang memiliki potensi pergerakan tanah tersebut berada di dua kota administratif yakni, Jakarta Selatan dan Jakarta Timur.

Di Jakarta Selatan, lokasinya di Cilandak, Jagakarsa, Kebayoran Baru, Kebayoran Lama, Mampang Prapatan, Pancoran, Pasar Minggu, dan Pesanggrahan. Sedangkan, di Jakarta Timur, lokasinya di Kramat Jati, dan Pasar Rebo.

Prakiraan lokasi potensi terjadi gerakan tanah, disusun berdasarkan hasil tumpang susun ("overlay") antara peta zona kerentanan gerakan tanah dengan peta prakiraan curah hujan bulanan yang diperoleh dari Badan Meteorologi, Klimatologi dan Geofisika (BMKG). ● yan

TransJakarta Buka Layanan Bus Rute JIS-Senen

JAKARTA (IM) - PT Transportasi Jakarta (TransJakarta) membuka Rute 14 Non Bus Rapid Transit (Non BRT), melayani Stadion Jakarta International Stadium (JIS) - Senen (pulang pergi), efektif mulai hari ini, Selasa (1/3).

Uji coba pembukaan rute ini merupakan tindak lanjut dari Surat Keputusan Kepala Dinas Perhubungan (Kadisub) DKI Jakarta Nomor 45 Tahun 2022 tentang Ujicoba Lintasan dan Rute Layanan Bus TransJakarta yang Terintegrasi dengan JIS dan juga dalam rangka menuju pengoperasian koridor BRT 14 yang sedang dibangun dengan rencana operasi Agustus atau September 2022.

"Sebagai bentuk dukungan, TransJakarta menyediakan layanan Rute 14 JIS - Senen. Ini sekaligus bentuk konsistensi kami dalam memperluas jangkauan layanan dan memenuhi kebutuhan masyarakat akan akses transportasi yang aman dan nyaman," kata Plt Kepala Divisi Sekretaris Korporasi dan Humas PT TransJakarta, Angelina Betris dalam keterangan resmi diterima, Selasa (1/3).

Uji coba layanan bus rute JIS - Senen siap melayani masyarakat setiap hari mulai pukul 05.00 - 21.30 WIB dengan waktu antara (headway) 10 menit di jam sibuk dan 20 menit di luar jam sibuk. Masyarakat yang ingin menikmati layanan ini tetap wajib melakukan tap in dan tap out pada alat yang terse-

dia di dalam armada dengan tarif Rp3.500 satu kali jalan. Saat ini, TransJakarta masih melayani pelanggan dengan kapasitas sebesar 70% dari kapasitas normal.

Masyarakat yang ingin beraktivitas menggunakan TransJakarta menunjukkan bukti telah melakukan vaksin covid-19 baik melalui aplikasi PeduliLindungi, JAKI, maupun dokumen yang sudah cetak atau bentuk softcopy kepada petugas. Pelanggan juga diwajibkan mengenakan masker, melakukan pengukuran suhu tubuh sebelum memasuki gerbang (gate) halte, menjaga jarak serta tidak melakukan percakapan baik secara langsung maupun melalui sambungan telepon.

Adapun rute lintasan layanan non-BRT Rute 14 JIS menuju Senen dimulai dari Jakarta International Stadium - Jl Sunter Permai Raya - Jl Danau Sunter Barat - Jl HBR Motik - Jl Benyamin Sueb - Jl Kemayoran Gempol - Jl Utan Panjang Timur - Jl Sukamulya Raya - Jl Tanah Tinggi Timur - Jl Letjend. Suprpto - Jl Senen Raya - Jl Wahid Raya - Senen.

Kemudian, pada arah kembali dimulai dari Senen - Jl Pasar Senen - Jl Letjend Suprpto - Jl Tanah Tinggi Barat - Jl Utan Panjang Barat - Jl Kemayoran Gempol - Jl Benyamin Sueb (berputar di Bundaran JIEXPO) - JI HBR Motik - Jl Danau Sunter Barat - Jl Sunter Permai Raya - Jakarta International Stadium. ● yan

Tak Ada Titik Banjir Meski Jakarta Diguyur Hujan Cukup Lama

JAKARTA (IM) - Badan Penanggulangan Bencana (BPBD) DKI Jakarta tidak merilis titik banjir meskipun Jakarta diguyur hujan dengan durasi yang cukup lama pada hari ini, Selasa (1/3), sejak dini hari. Kepala Pusat Data dan Informasi BPBD DKI Jakarta, M Insaf menyebut titik banjir tidak ada karena intensitas hujan tidak lebat. "Ya (hujannya durasi lama), tapi gerimis. Jadi enggak ada laporan (adanya titik banjir)," kata Insaf saat dihubungi melalui pesan singkat, Selasa (1/3).

Di sisi lain, Dinas Sumber Daya Air (SDA) DKI Jakarta menyebut titik banjir hari ini tidak terjadi merupakan sebuah keberhasilan atas upaya penanganan yang selama ini dikerjakan Pemprov DKI Jakarta. Salah satunya adalah mengembalikan kapasitas drainase dengan program

gerebek lumpur yang saat ini sedang dijalankan.

Kepala Dinas SDA DKI Jakarta, Yusmada Faizal menjelaskan, gerebek lumpur terbukti membuat banjir beberapa wilayah hilir Jakarta berkurang. Beberapa di antaranya di wilayah Jalan Gunung Sahari dan Jalan Belibis, Cilincing, Jakarta Utara. "Sudah banyak dirasakan oleh masyarakat berkurang itu genangan. Bukan tidak ada tapi berkurang," ucap Yusmada.

Selain itu, program sumur resapan juga menjadi bagian penting agar daerah hulu Jakarta bisa menjadi daerah resapan air. Sehingga daerah hilir bisa bebas dan genangan air. "Kalau seandainya hilir itu tidak tergenang, ada kontribusi (sumur resapan) penahannya di hulu. Airnya itu ditahan dulu di sana, sehingga tidak mengalir," kata Yusmada. ● yan

FOTO: ANT



RENCANA PERUBAHAN STATUS PANDEMI MENJADI ENDEMI

Sejumlah warga berjalan di jalur pedestrian kawasan Bundaran HI, Jakarta, Senin (28/2). Pemerintah tengah menyusun strategi untuk mengubah status pandemi COVID-19 menjadi endemi dengan mempertimbangkan dan memperhatikan berbagai pendekatan dari sisi sains, kesehatan, sosial, budaya, dan ekonomi.

4 | Metropolis

IDN/ANTARA



TRANSJAKARTA UJI COBA RUTE JIS-SENE

Bus Metrotrans melintas di kawasan Halte Jakarta International Stadium (JIS), Jakarta, Selasa (1/3). PT Transportasi Jakarta (TransJakarta) menguji coba layanan non-bus rapid transit (non-BRT) rute 14 Jakarta International Stadium (JIS)-Senen setiap hari mulai pukul 05.00-21.30 WIB dengan headway 10 menit di jam sibuk dan 20 menit di luar jam sibuk.

UNTUK UPAYA JAKARTA BEBAS EMISI

Anies Baswedan Janji Ganti Separuh Bus TransJakarta dengan Bus Listrik

Hal tersebut dilakukan guna mempercepat upaya mewujudkan kota Jakarta yang bersih dari emisi. Kami telah berjanji untuk mengubah TransJakarta ke bus listrik. Untuk itu Anies bakal mengimplementasikan 100 bus listrik pada rute TransJakarta yang ada untuk program percontohan.

JAKARTA (IM) - Gubernur DKI Jakarta, Anies Baswedan, berjanji bakal mengganti separuh bus TransJakarta yang ada saat ini dengan tenaga listrik secara bertahap hingga tahun 2025. Anies menjelaskan, hal tersebut dilakukan guna mempercepat upaya mewujudkan kota Jakarta yang bersih dari emisi.

"Jadi kami juga telah berjanji untuk mengubah TransJakarta kami ke bus listrik. Ini adalah Jaringan BRT (bus rapid transit) kami," kata Anies saat membuka Jakarta E-Mobility

Event, sebuah forum diskusi virtual, Selasa (1/3).

Anies juga bakal mengimplementasikan, 100 bus listrik pada rute TransJakarta yang ada untuk program percontohan.

Saat ini kata Anies, TransJakarta memiliki lebih dari 4.000 unit bus.

"Kami berkomitmen untuk memastikan bahwa sebagian besar wilayah Jakarta bebas emisi pada tahun 2030," ucapnya.

Menurutnya, dalam beberapa tahun terakhir dirinya telah melakukan perbaikan

sistem transportasi umum besar-besaran, seperti perluasan rute TransJakarta dan integrasi Mikrotrans untuk mencapai cakupan layanan 82 persen.

Selain itu Pemprov DKI meningkatkan PSO (public service obligation) untuk angkutan umum sebesar 180 persen pada tahun 2020 dibandingkan tahun 2017, sehingga dapat memastikan terjadinya peningkatan kualitas angkutan umum yang adil bagi setiap individu di Jakarta.

Selain itu, infrastruktur untuk pejalan kaki dan sepeda juga terus ditingkatkan, seperti revitalisasi 364 kilometer trotoar di seluruh Jakarta dan membangun 12 kilometer jalur sepeda terlindungi, serta 63 tempat berbagi sepeda (bike sharing) di sekitar area transit di jalan tersebut kota.

"Oleh karena itu, kami membuka ruang-ruang kolaboratif dengan berbagai unsur, seperti Pemerintah Pusat, mitra internasional, dan kolaborator. Jakarta menyambut baik potensi kolaborasi ini," tandasnya.

Subsidi Transportasi Naik 180 Persen

Anies Baswedan mengatakan Pemerintah DKI Jakarta menetapkan visi misi untuk mengubah paradigma pengembangan transportasi publik. Nantinya, transportasi publik bergeser dari berorientasi mobil menjadi berorientasi transit atau transit oriented development (TOD).

Anies mengatakan salah satu upaya mencapai visi misi tersebut dengan menambah subsidi atau public service obligation (PSO) kendaraan umum.

"Kami juga telah meningkatkan PSO kami untuk transportasi kami sebanyak 180 persen di tahun 2020 dibandingkan 2017," kata dia.

Tambahan subsidi ini merupakan upaya pemerintah DKI untuk meningkatkan aksesibilitas dan kualitas transportasi publik. Menurut dia, penumpang transportasi publik di Ibu Kota tercatat 350 ribu orang per hari.

Jumlah pengguna ini diprediksi akan melonjak menjadi satu juta penumpang per hari. Namun, Anies tak membutuhkan keterangan tahun yang memperkuat peningkatan volume penumpang terjadi pasca subsidi tarif ditambah.

"Hanya dalam waktu dua tahun transportasi publik dan tingkat penumpang dalam setahun telah berlipat dua," ujar dia.

Anies Baswedan melanjutkan, peningkatan jumlah penumpang menunjukkan ada perubahan perilaku masyarakat dalam menggunakan transportasi. Pemerintah DKI juga tengah mengencangkan sistem integrasi transportasi publik bernama Jak Lingko.

Konsep integrasi ini adalah dengan menghubungkan pelbagai jenis kendaraan umum di Jakarta, mulai dari bus transjakarta, MRT, LRT, hingga kereta rel listrik (KRL) Jabodetabek.

Cara ketiga untuk mewujudkan visi misi pengembangan transportasi berorientasi transit, yakni meningkatkan infrastruktur non-bermotor. Anies mencontohkan pembangunan 364 kilometer trotoar di Ibu Kota dan 63 pinjaman sepeda atau bike sharing di area transit.

"Terutama di jalan-jalan sibuk," ujar dia.

Pemerintah DKI berambisi menurunkan tingkat gas emisi rumah kaca hingga 50 persen pada 2030. Target ini dinaikkan lagi menjadi nol atau zero emisi pada 2050. ● yan

Pedagang di Palmerah Ogah Jual Gas Bersubsidi ke Orang Mampu

JAKARTA (IM) - Penjual gas elpiji di Palmerah Jakarta Barat, mengaku tidak mau menjual gas elpiji bersubsidi 3 kilogram kepada konsumen yang biasa membeli gas non subsidi 12 kilogram. Hal tersebut dilakukan oleh Dadiyono (63), penjual gas elpiji di Jalan Kemanggisan Pulo, Palmerah, Jakarta Barat.

"Saya gak jual gas 3 kilogram ke konsumen yang biasa beli non subsidi 12 kilogram. Kalo ditanya saya bilangnya kosong," ujarnya saat ditemui, Selasa (1/3).

Menurut Dadiyono, gas elpiji 3 kilogram bersubsidi hanya diperuntukkan bagi orang miskin. Sehingga dirinya hanya menjual kepada konsumen yang memang membutuhkan.

"Dia kan (konsumen) orang mampu, kenapa beralih ke gas 3 kilogram? Ya saya gak mau jual karena saya anggap masih mampu membeli non-subsidi," paparnya.

Sejak kenaikan harga gas elpiji non subsidi, Dadiyono hingga saat ini mengaku belum menyetok, bahkan dia belum membeli gas 12 kilogram sejak kemarin.

Hanya saja, jika ada permintaan dari konsumen, maka dirinya baru membeli gas di agen.

Bahkan, Dadiyono juga

pernah diarahkan oleh agen tempat dia belanja gas agar tidak menjual gas 3 kilogram bersubsidi kepada orang yang mampu.

"Belum beli saya, belum setok saya. Kalau ada konsumen yang pesan baru saya beli. Kalau dari agen udah Rp180 ribu lebih, saya jualnya Rp200 ribuan," pungkasnya.

Untuk harga gas 3 kilogram bersubsidi, Dadiyono masih menjual dengan harga normal yakni Rp16 ribu.

Terpisah, pengguna gas elpiji bersubsidi, Endah (34) mengaku keberatan dengan adanya kenaikan harga gas elpiji 12 kilogram.

Dirinya yang memang memakai gas bersubsidi itu, mengaku sempat ingin beralih ke gas elpiji 3 kilogram, karena harganya masih normal.

"Saya beli sudah Rp200 ribu. Kalau begini terus saya kayanya beralih ke gas 3 kilogram. Habis harga segitu mahal ya," ujarnya ketika dikonfirmasi, Selasa.

Endah mengatakan, dirin-

ya berencana akan beralih ke gas elpiji bersubsidi 3 kilogram. Namun saat ini dia masih menggunakan elpiji non subsidi 12 kilogram.

"Mau gak mau harus beralih, karena kalau harga segitu ya mahal banget, saya keberatan ya sebagai pengguna gas non subsidi," pungkasnya.

Endah berharap, harga gas elpiji non subsidi dapat kembali normal, sehingga dirinya tidak perlu beralih ke gas bersubsidi.

Sebelumnya diberitakan, PT Pertamina Patra Niaga, Sub Holding Commercial & Trading PT Pertamina (Persero) melakukan penyesuaian harga LPG non subsidi yang berlaku mulai 27 Februari 2022.

Area Manager Communication, Relations, & CSR Sumbagut, SH C&T PT Pertamina Patra Niaga, Taufikurrahman kepada wartawan, Senin (28/2), menjelaskan penyesuaian ini dilakukan mengikuti perkembangan terkini dari industri minyak dan gas. ● yan

PANGGLIAN RAPAT UMUM PEMEGANG SAHAM LUAR BIASA KEDUA PT PANIN INVESTMENT Berkedudukan di Jakarta Barat ("Perseroan")

Direksi Perseroan dengan ini mengundang Para Pemegang Saham Perseroan untuk menghadiri Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa Kedua Perseroan (RUPS LB II) setelah RUPS Luar Biasa Pertama, yang diadakan pada:

Hari/tanggal : Jumat, tanggal 25 Februari 2022
Tempat : Function Hall Wisma SLIPI Jl. Let. Jend. S. Parman Kav.12, Kelurahan Kemanggisan, Kecamatan Palmerah, Jakarta Barat

TIDAK MEMENUHI KUORUM

RUPS LUAR BIASA II akan diadakan pada:

Hari/tanggal : Kamis, tanggal 17 Maret 2022
Tempat : Function Hall Wisma SLIPI Jl. Let. Jend. S. Parman Kav.12, Kelurahan Kemanggisan, Kecamatan Palmerah, Jakarta Barat pada jam kerja 10.00 - 14.00 WIB.

Waktu : Pukul 10.00 WIB/s.d. selesai

Acara

- Perubahan Maksud dan Tujuan Perseroan sesuai dengan Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) yakni (holding companies), karenanya mengubah pasal 3 Anggaran Dasar Perseroan dan penyesuaian pasal - pasal Anggaran Dasar Perseroan dari 20 Pasal menjadi 25 Pasal Anggaran Dasar Perseroan;
- Penunjukan dan Kuasa
- Bahwa RUPS terdakwa di Kantor Perseroan Wisma SLIPI Lantai 11 - Jl. Let. Jend. S. Parman Kav.12, Kelurahan Kemanggisan, Kecamatan Palmerah, Jakarta Barat pada jam kerja 10.00 - 14.00 WIB.
- Bagi pemegang saham Perseroan yang berhalangan hadir dan mewakilkannya kepada pihak lain dengan Surat Kuasa Khusus, wajib menyerahkan Surat Kuasa yang telah diisi dan ditandatangani kepada Direksi Perseroan selambat-lambatnya 1 (satu) hari sebelum tanggal RUPS.
- Untuk kelancaran jalannya RUPS, para pemegang saham dimohon kehadirannya 30 (tiga puluh) menit sebelum waktu penyelenggaraan RUPS.

Panggilan RUPS ini dilaksanakan sesuai dengan ketentuan ayat 2 dan ayat 3 Pasal 9 Anggaran Dasar Perseroan.

Jakarta, 02 Maret 2022
Direksi

Pemkot Jakbar Gelar Uji Emisi Kendaraan Secara Gratis

JAKARTA (IM) - Suku Dinas Lingkungan Hidup (Sudin LH) Jakarta Barat menggelar uji emisi bagi kendaraan roda dua dan roda empat di Burger King Kelurahan Joglo, Kecamatan Kembangan, Jakarta Barat, Selasa (1/3).

Kegiatan ini dilakukan guna menata kendaraan agar tidak menimbulkan polusi udara.

Pelaksana Tugas Kepala Seksi Pengawasan dan Pengendalian Dampak Lingkungan dan Kebersihan, Enrile Indro Prasetyo menjelaskan, kegiatan uji emisi ini dilakukan secara gratis.

"Lebih kepada uji petik aja, di jalan kita berhenti, kami cek nih plat nomornya apakah sudah lulus uji emisi atau belum," ujarnya.

Dikatakan Enrile, pihaknya akan mengecek uji emisi ke pemilik kendaraan melalui aplikasi, jika tidak ada maka pemilik kendaraan disuruh untuk mendownload.

Ketika sudah mendownload maka pihaknya akan melakukan uji emisi, apabila

tidak lulus maka disuruh ke bengkel untuk service.

"Untuk ngelihat kepatuhan masyarakat apakah mereka rajin. kan sudah ada Pergub nya, Pergub 66 tentang kelayakan kendaraan," paparnya.

Oleh karena, ia tidak mengundang masyarakat untuk datang ke lokasi uji emisi supaya tidak terjadi antrean panjang.

Pihaknya hanya melakukan secara acak siapa saja yang ditemui dan dihentikan maka diuji emisi.

"Kami uji petik jadi kita random saja, ngambil di jalan, motor mobil kendaraan diesel apakah mereka sudah uji emisi," tegasnya.

Kegiatan ini berlangsung selama satu jam dan akan dilakukan di beberapa lokasi secara acak.

"Uji emisi ini adalah kepedulian kita dalam rangka pengendalian pencemaran udara karena kita punya kendaraan karena kita punya kendaraan kan pastinya pengen dirawat jangan cuma digunakan saja," pungkasnya. ● yan

PENGUMUMAN

Untuk memenuhi ketentuan Pasal 127 ayat 2 Undang-Undang No.40 Tahun 2007 tentang Perseroan Terbatas, dengan ini Direksi PT. Flora Wahana Tirta, berkedudukan di Jakarta Selatan, alamat: Gedung Wisma Prima Lantai 3, Jl. Kapten Tendean No 34, Kel. Mampang Prapatan, Kec. Mampang Prapatan ("Perseroan") mengumumkan rencana pengambilalihan saham yang dilakukan langsung dari pemegang saham Perseroan.

Para Kreditur Perseroan dapat mengajukan keberatan kepada Perseroan dalam jangka waktu paling lambat 14 (empat belas) hari sejak pengumuman ini.

Jakarta, 2 Maret 2022
PT. Flora Wahana Tirta
Direksi